

Projekt

Uchwała nr

Rady Miejskiej w Izbicy

z dnia 2025 r.

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych
obowiązujących na terenie gminy Izbica**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707 z późn. zm.), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M. P. z 2025 r., poz. 726) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M. P. z 2025 r., poz. 1113) – **Rada Miejska w Izbicy uchwała, co następuje:**

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – *propozycja..... zł;*
(maks. 1.259,09 zł), (obowiązująca 700,00 zł)
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – *propozycja..... zł;*
(maks. 2.100,42 zł), (obowiązująca 900,00 zł)
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – *propozycja..... zł,*
(maks. 2.520,48 zł), (obowiązująca 1.000,00 zł)
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – *propozycja..... zł,*
(maks. 2.940,51 zł), (obowiązująca 1.400,00 zł)
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do uchwały,
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – *propozycja..... zł,*
(maks. 2.520,48 zł), (obowiązująca 500,00 zł)

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały,

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – *propozycja*..... zł;

(maks. 2.976,21 zł), (obowiązująca 1.200,00 zł)

b) równej lub większej niż 22 miejsca – *propozycja*..... zł.

(maks. 3.762,73 zł), (obowiązująca 1.700,00 zł)

§ 2. Traci moc Uchwała Nr LII.360.2022 Rady Miejskiej w Izbicy z dnia 17 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Izbica na rok 2023 (Dz. U. Woj. Lubelskiego 2022 r. poz. 5838).

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Izbica.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym

Andrzej Szwed
RADCA PRAWNY
PLE 8382

Załącznik nr 1
do uchwały nr.....
Rady Miejskiej w Izbicy
z dnia

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
			(obowiązująca) <i>(min. – maks.)</i>	(obowiązująca) <i>(min. -maks.)</i>
		Dwie osie		
12	13		(900,00) (0 – 4.809,70) propozycja.....	(910,00) (136,13 – 4.809,70) propozycja.....
13	14		(930,00) (136,13 – 4.809,70) propozycja.....	(950,00) (376,18 – 4.809,70) propozycja.....
14	15		(1.000,00) (376,18 – 4.809,70) propozycja.....	1.100,00) (529,95 – 4.809,70) propozycja.....
15			(1.250,00) (529,95 – 4.809,70) propozycja.....	(1.707,00) (1.199,27 – 4.809,70) propozycja.....
		Trzy osie		
12	17		(1.000,00) (136,13 – 4.809,70) propozycja.....	(1.010,00) (236,78 – 4.809,70) propozycja.....
17	19		(1.030,00) (236,78 – 4.809,70) propozycja.....	(1.050,00) (485,68 – 4.809,70) propozycja.....
19	21		(1.100,00) (485,68 – 4.809,70) propozycja.....	(1.200,00) (630,63 – 4.809,70) propozycja.....

21	23		(1.250,00) (630,63 – 4.809,70) propozycja.....	(1.459,00) (971,34 - 4.809,70) propozycja.....
23	25		(1.500,00) (971,34 - 4.809,70) propozycja.....	(2.045,00) (1510,12 - 4.809,70) propozycja.....
25			(1.600,00) (971,34 – 4.809,70) propozycja.....	(2.100,00) (1.510,12 – 4.809,70) propozycja.....
Cztery osie i więcej				
12	25		(1.300,00) (630,63 – 4.809,70) propozycja.....	(1.350,00) (639,49 – 4.809,70) propozycja.....
25	27		(1.350,00) (639,49 – 4.809,70) propozycja.....	(1.500,00) (997,90 – 4.809,70) propozycja.....
27	29		(1.500,00) (997,90 – 4.809,70) propozycja.....	(2.126,00) (1.584,23 – 4.809,70) propozycja.....
29	31		(2.126,00) (1.584,23 – 4.809,70) propozycja.....	(2.960,00) (2.349,79 – 4.809,70) propozycja.....
31			(2.150,00) (1584,23 – 4.809,70) propozycja.....	(2.960,00) (2.349,79 – 4.809,70) propozycja.....

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym

Andrzej Szumowski
RADCA PRAWNY
12 333 81

Załącznik nr 2
do uchwały nr.....
Rady Miejskiej w Izbicy
z dnia

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
			(obowiązująca)	(obowiązująca)
		Dwie osie	(min. – maks.)	(min. – maks.)
12	18		(1.550,00) (0 – 3.717,57) propozycja.....	(1.600,00) (36,54 – 3.717,57) propozycja.....
18	25		(1.650,00) (254,50 – 3.717,57) propozycja.....	(1.700,00) (460,25 – 3.717,57) propozycja.....
25	31		(1.750,00) (536,59 – 3.717,57) propozycja.....	(1.800,00) (880,65 – 3.717,57) propozycja.....
31			(1.974,00) (1.353,03 – 4.809,70) propozycja.....	(2.523,00) (1.856,37 – 4.809,70) propozycja.....
		Trzy osie i więcej		
12	40		(1.900,00) (1.193,73 – 4.809,70) propozycja.....	(2.299,00) (1.650,62 – 4.809,70) propozycja.....
40			(2.400,00) (1.650,62 – 4.809,70) propozycja.....	(3.160,00) (2.441,61 – 4.809,70) propozycja.....

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym

Audyt
RADA
14.07.2017

Załącznik nr 3
do uchwały nr.....
Rady Miejskiej w Izbicy
z dnia

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa (naczepa + pojazd silnikowy) (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
			(obowiązująca)	(obowiązująca)
			(min. – maks.)	(min. – maks.)
		Jedna oś		
12	18		(530,00) (0 – 2.940,51) propozycja.....	(550,00) (24,39 – 2.940,51) propozycja.....
18	25		(636,00) (170,40 – 2.940,51) propozycja.....	(800,00) (306,48 – 2.940,51) propozycja.....
25			(800,00) (306,48 – 2.940,51) propozycja.....	(1.050,00) (537,69 – 2.940,51) propozycja.....
		Dwie osie		
12	28		(750,00) (201,40 – 2.940,51) propozycja.....	(950,00) (296,54 – 2.940,51) propozycja.....
28	33		(1.100,00) (587,47 – 2.940,51) propozycja.....	(1.337,00) (814,27 – 2.940,51) propozycja.....
33	38		(1.337,00) (814,27 – 3.717,57) propozycja.....	(1.798,00) (1.236,87 – 3.717,57) propozycja.....

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym

Analiza Skonkretna
12.11.2012

38			(1.750,00) (1.100,79 – 3.717,57) propozycja.....	(2.224,00) (1.628,50 - 3.717,57) propozycja.....
Trzy osie i więcej				
12	38		(1.057,00) (648,33 – 3.717,57) propozycja.....	(1.450,00) (902,75 - 3.717,57) propozycja.....
38			(1.450,00) (902,75 - 3.717,57) propozycja.....	(1.787,00) (1.226,92 - 3.717,57) propozycja.....

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym.

ANNA J. SZYMCZAK
RADCA PRAWNY
/ 15 1172 /

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707 z późn. zm.), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M. P. z 2025 r., poz. 726) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M. P. z 2024 r., poz. 883) - Rada Miejska ma obowiązek określić roczne stawki podatku od środków transportowych, obowiązujące w następnym – 2026 - roku podatkowym na terenie Gminy Izbica. W przypadku niewykonania tego obowiązku będą obowiązywały stawki z roku poprzedniego – w niższych, niż proponowane w projekcie niniejszej uchwały, wysokościach.

Stawki mają zastosowanie do opodatkowania samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych, przyczep i naczep oraz autobusów – pozostałe pojazdy nie podlegają opodatkowaniu tym podatkiem. Wielce wskazane jest podwyższenie stawek podatku od środków transportowych na następny rok podatkowy z uwagi na stopę inflacji oraz w celu zagwarantowania gminie Izbica dochodów na poziomie niezbędnym do pokrycia przyszłorocznych wydatków budżetowych. Minister Finansów w obwieszczeniu z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M. P. z 2025 r., poz. 726) określił górne stawki na 2026 rok na poziomie wyższym od stawek górnych obowiązujących na 2025 rok o 4,5 % - z uwagi na inflację.

Proponuje się podwyższenie stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok o 5 % w stosunku do stawek obowiązujących w 2025 roku – aczkolwiek Rada Miejska ma prawo określić stawki w wysokościach nieprzekraczających kwot z ww. obwieszczenia. Ponadto należy pamiętać że dla pojazdów określonych w załącznikach do uchwały ustawa o podatkach i opłatach lokalnych przewiduje minimalne stawki, poniżej których rada gminy nie ma prawa określać stawek gminnych.

Proponowany projekt jest nową uchwałą – dotychczasowa uchwała w tym przedmiocie przestanie obowiązywać z dniem 31 grudnia 2025 roku. Nowa uchwała powinna obowiązywać od 1 stycznia 2026 roku. Proponowaną uchwałę należy podjąć ze stosownym wyprzedzeniem w stosunku do dnia 1 stycznia 2026 roku, tak aby mogła ona być ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego z wymaganym przez art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) - co najmniej czternastodniowym *vacatio legis*.

Przepisy prawa nie przewidują innego rozwiązania prawnego w przedmiocie określania stawek podatku od środków transportowych, którego gmina ma obowiązek pobierać.

Planuje się, że podwyższenie stawek spowoduje zwiększenie dochodów gminy Izbica z tytułu podatku od środków transportowych z terenu gminy o kwotę 7.458 zł w stosunku do wpływów z 2025 roku i będzie wynosić ogółem 156 634 zł.

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym
Analiza Sprawozdania
RADA PRACOWNI
12.11.2024