



Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krasnegostawu

Załącznik A. Macierz rekomendacji



Fundusze Europejskie
dla Lubelskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



 **lubelskie**
Smakuj życie!

Macierz rekomendacji

Pakiet	Działanie	Sposoby finansowania	Horyzont	Realizacja celów operacyjnych
Racjonalne planowanie przestrzenne - rewitalizacja i rozwój chroniące środowisko	1.12. Racjonalizacja gospodarowania przestrzenią z poszanowaniem potrzeb ochrony środowiska, w tym przede wszystkim optymalizacja użytkowania terenu - zahamowanie konsumpcji terenów dotąd niezabudowanych	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	2. Harmonijny rozwój przestrzenno-funkcjonalny
	1.13. Rozwój systemu transportowego dla potrzeb realizacji aktywności rekreacyjnych i turystycznych	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	1. Efektywny system transportowy wspierający aktywizację społeczno-gospodarczą
	1.14. Zachowanie rezerw przestrzennych w PZP dla infrastruktury publicznego transportu zbiorowego, pieszego oraz rowerowego	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	3. Urbanistyka zorientowana na mobilność
	1.15. Dążenie do osiągnięcia spójności w zakresie planowania przestrzennego i transportowego (np. ograniczenie inwestowania na terenach słabo rozwiniętych, ograniczenie rozlewania się zabudowy mieszkaniowej)	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	3. Urbanistyka zorientowana na mobilność
	1.16. Stymulowanie powstawania centrów lokalnych w otoczeniu węzłów przesiadkowych poprzez działania planistyczne	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	3. Urbanistyka zorientowana na mobilność
	1.17. Rozwój obecnych oraz budowa nowych obszarów zabudowy w ramach idei TOD	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	2. Harmonijny rozwój przestrzenno-funkcjonalny
	1.18. Rewitalizacja terenów zieleni	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	5. Obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko
	1.19. Harmonijny rozwój układów zabudowy mieszkaniowej z walorami krajobrazowymi	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	2. Harmonijny rozwój przestrzenno-funkcjonalny
	1.20. Integracja zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej z usługami i miejscami pracy – niekolizyjnymi z otoczeniem oraz z zielenią towarzyszącą	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	4. Wzmocnienie mobilności indywidualnej wspierającej powiązania funkcjonalne - komfortowe warunki dla użytkowników niezmotoryzowanych

Macierz rekomendacji

Pakiet	Działanie	Sposoby finansowania	Horyzont	Realizacja celów operacyjnych
	1.21. Rozwój agroturystyki i ekoturystyki w istniejących terenach zabudowy zagrodowej	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	4. Wzmocnienie mobilności indywidualnej wspierającej powiązania funkcjonalne - komfortowe warunki dla użytkowników niezmotoryzowanych
	1.22. Rozbudowa sieci szlaków pieszych i tras Nordic Walking w rejonach cennych przyrodniczo	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	4. Wzmocnienie mobilności indywidualnej wspierającej powiązania funkcjonalne - komfortowe warunki dla użytkowników niezmotoryzowanych
Kształtowanie zrównoważonej przestrzeni przyjaznej mieszkańcom	2.8. Wyznaczanie stref ruchu pieszego i woonerf	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	3. Urbanistyka zorientowana na mobilność
	2.9. Zielone budownictwo	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego Inne (np. kredyt, działalność komercyjna)	2050	5. Obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko
	2.10. Utrzymanie lub wzrost gęstości zaludnienia w centrach gmin	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	3. Urbanistyka zorientowana na mobilność
	2.11. Wspieranie rozwoju zwartej zabudowy o zróżnicowanych, mieszanych funkcjach przy zachowaniu pożądanego udziału liczby mieszkańców do liczby miejsc pracy i aktywności	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	2. Harmonijny rozwój przestrzenno-funkcjonalny
	2.12. Rozwiązania z zakresu uspokajania ruchu na istniejącej sieci drogowej (tereny osiedli mieszkaniowych)	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego Inne (np. kredyt, działalność komercyjna)	2050	3. Urbanistyka zorientowana na mobilność
	2.13. Przekształcanie dróg w miastach w ulice o funkcjach miastotwórczych, tworzących przyjazną przestrzeń urbanistyczną	Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego Inne (np. kredyt, działalność komercyjna)	2050	3. Urbanistyka zorientowana na mobilność
	2.14. Dogęszczanie i uzupełnianie istniejącej zabudowy mieszkaniowej w centrach miast	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego Inne (np. kredyt, działalność komercyjna)	2050	3. Urbanistyka zorientowana na mobilność

Macierz rekomendacji

Pakiet	Działanie	Sposoby finansowania	Horyzont	Realizacja celów operacyjnych
	2.15. Ukształtowanie kompletnych jednostek osadniczych, posiadających w swoich granicach możliwie dużo celów podróży	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	3. Urbanistyka zorientowana na mobilność
	2.16. Uzupełnianie pakietu dostępnych usług publicznych w obszarach o gęstej strukturze zamieszkania	Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	2. Harmonijny rozwój przestrzenno-funkcjonalny
Dostępna i atrakcyjna przestrzeń publiczna	3.12. Rozwój multimodalnych ciągów komunikacyjnych zorientowanych na mobilność	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	4. Wzmocnienie mobilności indywidualnej wspierającej powiązania funkcjonalne - komfortowe warunki dla użytkowników niezmotoryzowanych
	3.13. Wkomponowanie transportu publicznego w przestrzeń w sposób ekologiczny	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego Inne (np. kredyt, działalność komercyjna)	2050	5. Obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko
	3.14. Stosowanie błękitno-zielonych rozwiązań w pasie drogowym i kolejowym	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	5. Obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko
	3.15. Wkomponowanie elementów błękitno-zielonej infrastruktury w otoczeniu infrastruktury drogowej	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	3. Urbanistyka zorientowana na mobilność
Polityka rowerowa korzystna dla społeczeństwa, gospodarki i środowiska	4.18. Tworzenie bezpiecznych parkingów rowerowych	Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	4. Wzmocnienie mobilności indywidualnej wspierającej powiązania funkcjonalne - komfortowe warunki dla użytkowników niezmotoryzowanych
	4.19. Rozwój infrastruktury towarzyszącej dla rowerzystów oraz UTO i urządzeń wspomagających ruch	Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	4. Wzmocnienie mobilności indywidualnej wspierającej powiązania funkcjonalne - komfortowe warunki dla użytkowników niezmotoryzowanych

Macierz rekomendacji

Pakiet	Działanie	Sposoby finansowania	Horyzont	Realizacja celów operacyjnych
	4.20. Rozbudowa sieci dróg rowerowych w gminach jako systemu dla alternatywnych, niezmotoryzowanych form transportu	Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	4. Wzmocnienie mobilności indywidualnej wspierającej powiązania funkcjonalne - komfortowe warunki dla użytkowników niezmotoryzowanych
	4.21. Budowa infrastruktury rowerowej odseparowanej od ruchu samochodowego, zapewniającej połączenie jednostek osadniczych miasta	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego Inne (np. kredyt, działalność komercyjna)	2050	4. Wzmocnienie mobilności indywidualnej wspierającej powiązania funkcjonalne - komfortowe warunki dla użytkowników niezmotoryzowanych
	4.22. Rozwiązania techniczne w zakresie przewozu rowerów w środkach transportu zbiorowego	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	4. Wzmocnienie mobilności indywidualnej wspierającej powiązania funkcjonalne - komfortowe warunki dla użytkowników niezmotoryzowanych
Atrakcyjny transport zbiorowy	5.18. Wypracowanie zasad dobrych praktyk oraz standardów w transporcie zbiorowym	Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	1. Efektywny system transportowy wspierający aktywizację społeczno-gospodarczą
	5.19. Wypracowanie metropolitalnego układu komunikacyjnego transportu zbiorowego	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	1. Efektywny system transportowy wspierający aktywizację społeczno-gospodarczą
	5.20. Rozszerzanie sieci autobusów regionalnych, powiatowych, gminnych i międzygminnych	Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	1. Efektywny system transportowy wspierający aktywizację społeczno-gospodarczą
	5.21. Ujednolicenie standardu przystanków autobusowych i informacji pasażerskiej	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego Inne (np. kredyt, działalność komercyjna)	2050	1. Efektywny system transportowy wspierający aktywizację społeczno-gospodarczą
	5.22. Rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	1. Efektywny system transportowy wspierający aktywizację społeczno-gospodarczą
	5.23. Rozwój infrastruktury przystankowej i okołoprzystankowej	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	3. Urbanistyka zorientowana na mobilność
	5.24. Tworzenie zielonych przystanków	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego Inne (np. kredyt, działalność komercyjna)	2050	5. Obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko

Macierz rekomendacji

Pakiet	Działanie	Sposoby finansowania	Horyzont	Realizacja celów operacyjnych
	5.25. Wyposażanie taboru w nowoczesne rozwiązania wspomagające prowadzenie pojazdu, informację pasażerską, dystrybucję biletów i inne udogodnienia dla pasażerów (zwłaszcza ze szczególnymi potrzebami)	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego Inne (np. kredyt, działalność komercyjna)	2050	1. Efektywny system transportowy wspierający aktywizację społeczno-gospodarczą
	5.26. Wprowadzenie transportu na życzenie	Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	1. Efektywny system transportowy wspierający aktywizację społeczno-gospodarczą
Zintegrowany system transportowy odpowiadający potrzebom struktury osadniczej	6.7. Otwarcie danych transportowych, umożliwiających dostęp do informacji o transporcie publicznym	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	1. Efektywny system transportowy wspierający aktywizację społeczno-gospodarczą
	6.8. Wdrażanie rozwiązań informatycznych i technicznych w celu tworzenia zintegrowanych i optymalnych rozkładów jazdy	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	1. Efektywny system transportowy wspierający aktywizację społeczno-gospodarczą
	6.9. Wdrażanie nowoczesnych narzędzi informatycznych i technicznych oraz rozwiązań organizacyjnych służących integracji transportu i poprawie oferty przewozowej	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	1. Efektywny system transportowy wspierający aktywizację społeczno-gospodarczą
	6.10. Zintegrowane planowanie cyklicznych zmian oferty przewozowej w celu dopasowania do wahań popytu	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego Inne (np. kredyt, działalność komercyjna)	2050	1. Efektywny system transportowy wspierający aktywizację społeczno-gospodarczą
Efektywne łańcuchy dostaw	8.8. Wdrażanie nowoczesnych systemów zarządzania flotą oraz dystrybucją towarów	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego Inne (np. kredyt, działalność komercyjna)	2050	1. Efektywny system transportowy wspierający aktywizację społeczno-gospodarczą
	8.9. Samorządowe wsparcie rozwoju systemów obsługi ostatniej mili w transporcie towarów	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego Inne (np. kredyt, działalność komercyjna)	2050	5. Obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko
	8.10. Budowa miejskich mikrohubów logistycznych do obsługi paczek i e-commerce	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	5. Obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko

Macierz rekomendacji

Pakiet	Działanie	Sposoby finansowania	Horyzont	Realizacja celów operacyjnych
	8.11. Wsparcie rozwoju terenów produkcyjno-składowych na bazie istniejących rezerw funkcjonalnych i nieczynnych obiektów przemysłowych	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego Inne (np. kredyt, działalność komercyjna)	2050	5. Obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko
	8.12. Utworzenie stref załadunku i rozładunku dla transportu dostawczego w centrach gmin	Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	5. Obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko
	8.13. Budowa punktów ładowania dla pojazdów dostawczych i elektrycznych węzłów logistycznych	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	5. Obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko
Zielona transformacja w niskoemisyjny transport	9.5. Regularne badania potrzeb i zachowań transportowych	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	5. Obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko
	9.6. Monitoring ruchu turystycznego i system prognozowania natężenia	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego Inne (np. kredyt, działalność komercyjna)	2050	1. Efektywny system transportowy wspierający aktywizację społeczno-gospodarczą
	9.7. Analiza i wymiana oraz zakup taboru autobusowego na zero- lub niskoemisyjny	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego Inne (np. kredyt, działalność komercyjna)	2050	5. Obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko
	9.8. Prognozowanie ruchu przy wykorzystaniu modelu ruchu	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego Inne (np. kredyt, działalność komercyjna)	2050	5. Obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko
	9.9. Budowa połączeń obwodnicowych dla wyprowadzenia ruchu tranzytowego z terenów zabudowanych	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego Inne (np. kredyt, działalność komercyjna)	2050	5. Obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko
	9.10. Wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza centra miejscowości	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	5. Obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko
	9.11. Inteligentne tablice informacyjne - dostosowujące dynamiczną informację do sezonowych potrzeb turystów	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	5. Obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko
	9.12. Analizy i tworzenie hubów mobilności	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	5. Obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko
	9.13. Cyfrowa mapa mobilności turystycznej	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	5. Obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko

Macierz rekomendacji

Pakiet	Działanie	Sposoby finansowania	Horyzont	Realizacja celów operacyjnych
Kapitał społeczny – edukacja i odpowiedzialne zaangażowanie dla wspólnej przyszłości obszaru	10.12. Samorządowe wsparcie zarządzania mobilnością dla obiektów	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	2. Harmonijny rozwój przestrzenno-funkcjonalny
	10.13. Opracowanie platformy wspomagającej dialog z mieszkańcami, konsultacje społeczne, zgłaszanie propozycji zmian i problemów w systemie transportowym	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	2. Harmonijny rozwój przestrzenno-funkcjonalny
	10.14. Wprowadzenie tematyki zrównoważonego, zeroemisyjnego i bezpiecznego transportu miejskiego w szkołach – na zajęciach oraz poprzez organizację konkursów i warsztatów	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	4. Wzmocnienie mobilności indywidualnej wspierającej powiązania funkcjonalne - komfortowe warunki dla użytkowników niezmotoryzowanych
	10.15. Samorządowe wsparcie inicjatyw lokalnych, prywatnych dla działań uzupełniających, rozszerzających rezultaty wdrożenia zrównoważonej mobilności (np. promocja i rozwój lokalnej agro- i ekoturystyki, obsługi elementów systemu transportowego, komercyjnej oferty mobilności aktywnej, obsługi wzbudzonego popytu w regionie o poprawionej dostępności, uzupełnienie oferty)	Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	2. Harmonijny rozwój przestrzenno-funkcjonalny
	10.16. Warsztaty i szkolenia w zakresie pobudzenia przedsiębiorczości mieszkańców, inicjatyw bazujących na rozwoju związanym ze zrównoważoną mobilnością	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	2. Harmonijny rozwój przestrzenno-funkcjonalny
	10.17. Rozwój instrumentów oraz współpracy na rzecz monitorowania procesów rozwoju	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	2. Harmonijny rozwój przestrzenno-funkcjonalny
	10.18. Wsparcie działań podnoszących jakość systemu planowania i wdrażania na poziomie regionalnym i lokalnym	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	2. Harmonijny rozwój przestrzenno-funkcjonalny
	10.19. Wypracowanie wspólnych inicjatyw z zakresu prowadzenia kampanii edukacyjnych związanych z bezpieczeństwem w transporcie	Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego	2050	4. Wzmocnienie mobilności indywidualnej wspierającej powiązania funkcjonalne - komfortowe warunki dla użytkowników niezmotoryzowanych

Macierz rekomendacji

Pakiet	Działanie	Sposoby finansowania	Horyzont	Realizacja celów operacyjnych
	10.20. Przygotowanie spójnej koncepcji informacyjno-promocyjnej dotyczącej działań na rzecz zrównoważonej mobilności	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego Inne (np. kredyt, działalność komercyjna)	2050	2. Harmonijny rozwój przestrzenno-funkcjonalny
	10.21. Włączenie się w obchody Europejskiego Tygodnia Mobilności	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego Inne (np. kredyt, działalność komercyjna)	2050	2. Harmonijny rozwój przestrzenno-funkcjonalny
	10.22. Regionalne forum mobilności	Środki UE Środki rządowe w ramach programów krajowych Środki własne jednostek samorządu terytorialnego Inne (np. kredyt, działalność komercyjna)	2050	2. Harmonijny rozwój przestrzenno-funkcjonalny

Źródło: Opracowanie własne