

Uchwała Nr
Rady Miejskiej w Izbicy
z dnia lipca 2025 roku

w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krasnegostawu”

Na podstawie art. 18 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krasnegostawu” w brzmieniu ustalonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Izbica.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Janusz Dusznik

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym

Andrzej Szawarski
RADCA PRAWNY
/Lb 11111

UZASADNIENIE

Podjęcie niniejszej uchwały jest krokiem strategicznym i niezbędnym dla kompleksowego rozwoju systemu transportowego na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krasnegostawu. "Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krasnegostawu" (SUMP) to odpowiedź na współczesne wyzwania transportowe, koncentrująca się na zwiększeniu dostępności komunikacyjnej i bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, a także na redukcji zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

Opracowanie SUMP wynika z konieczności planowania polityki transportowej w sposób zintegrowany, uwzględniający zarówno potrzeby mieszkańców, jak i aspekty środowiskowe oraz ekonomiczne. Dokument ten wytycza kierunki działań mających na celu promowanie ekologicznych form transportu, takich jak komunikacja publiczna, ruch pieszzy i rowerowy, a także optymalizację wykorzystania infrastruktury drogowej.

Proces opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej był procesem partycypacyjnym, obejmującym szereg analiz, konsultacji społecznych oraz opiniowanie przez właściwe organy. Projekt dokumentu, wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, został poddany strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko, uzyskując pozytywną opinię Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie oraz Wojewódzkiej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Lublinie. Przeprowadzone konsultacje społeczne pozwoliły na zebranie uwag i postulatów od mieszkańców, co przyczyniło się do optymalizacji zaproponowanych rozwiązań.

Przyjęcie SUMP jest również kluczowe w kontekście pozyskiwania środków zewnętrznych. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (wraz z pozytywną opinią Centrum Unijnych Projektów Transportowych) jest obligatoryjnym załącznikiem specyficznym do wniosku o dofinansowanie dla działania 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w ramach programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027. Zgodnie z warunkami tego programu, Miejski Obszar Funkcjonalny Krasnegostawu będzie ubiegał się o dofinansowanie projektu "Organizacja międzygminnego publicznego transportu zbiorowego na terenie MOF Krasnegostawu", który został ujęty w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych MOF Krasnegostawu.

Na podstawie powyższych przesłanek, przyjęcie "Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krasnegostawu" jest w pełni uzasadnione i leży w interesie rozwoju miasta i gminy Izbica oraz jego mieszkańców.

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym

Andrzej Szawarski
RADCA PRAWNY
/LB 1113/