

POROZUMIENIE

zawarte w dniu.....pomiędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,
w imieniu, którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

1. P. Mirosław Czech – Dyrektor Oddziału
2. P. Krzysztof Zwolan – Zastępca Dyrektora Oddziału

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie, z siedzibą w Lublinie przy ul. Ogrodowej 21, 20-075 Lublin, NIP: 712-24-27-134, REGON: 017511575-00161, zwanym dalej: **„GDDKiA”**,

a

.....
zwaną dalej: **„Jednostką samorządu terytorialnego”** lub **„JST”**,
w imieniu, której działa na podstawie pełnomocnictwa:

.....
przy kontrasygnacie Skarbnika -,

łącznie zwanych w dalszej części porozumienia: **„Stronami”**,

o następującej treści:

PREAMBUŁA

W listopadzie 2020 r. w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Izbica zostały wyłożone do wglądu mieszkańców materiały prezentujące rozwiązania projektowe celem przeprowadzenia działań informacyjnych w formie korespondencyjnej dla inwestycji pn. *„Budowa drogi ekspresowej S17 Piaski – Hrebennie” Część 1, obejmująca trzy odcinki realizacyjne o łącznej długości ok. 44 km, tj.:*

odcinek realizacyjny nr 1: Piaski, węzeł „Piaski Wschód („Chełm”) wraz z węzłem – węzeł „Łopiennik” („Łopiennik”) wraz z węzłem, o długości ok. 15,9 km,

odcinek realizacyjny nr 3: węzeł „Krasnystaw Północ” („Krasnystaw I”) wraz z węzłem – węzeł „Izbica” („Tarzymiechy”) wraz z węzłem, o długości ok. 17,8 km,

odcinek realizacyjny nr 4: węzeł „Izbica” („Tarzymiechy”) bez węzła – węzeł „Zamość Sitaniec” („Sitaniec”) wraz z węzłem, o długości ok. 10,3 km,

zwane dalej („Inwestycja”). Po zapoznaniu się z materiałami projektowymi, zarówno mieszkańcy, jak i przedstawiciele samorządów, przesłali swoje postulaty w formie wniosków („Postulaty”), które zostały rozpatrzone przez GDDKiA. W ramach Inwestycji zostaną wybudowane inne drogi ogólnodostępne, będące przedmiotem niniejszego Porozumienia. W związku z powyższym, zważywszy, że będą one miały również znaczenie lokalne, stanowiące uzupełnienie sieci dróg służących zaspokajaniu miejscowych potrzeb mieszkańców, zostaną one przekazane JST przez GDDKiA. W tym celu, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców, działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5) ustawy o *drogach publicznych* z dnia 21 marca 1985 r., Dz.U.2021.0.1376 t.j. ze zm., GDDKiA wyrażając wolę ich uwzględnienia w rozwiązaniach projektowych dla Inwestycji, oraz JST postanowiły zawrzeć Porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. Strony zawierają Porozumienie w celu ustalenia zakresu budowy/rozbudowy/przebudowy dróg, które mają zostać zaliczone do kategorii dróg gminnych w związku z realizacją Inwestycji (zwanymi w dalszej części Porozumienia także: drogami) oraz ustalenia zasad ich przekazania JST przez GDDKiA.
2. Szczegółowy przebieg dróg, o których mowa w ust. 1 zawierają odpowiednio załącznik nr 1 i 2 do Porozumienia, stanowiący jego integralną część.

§ 2

Inwestycja zostanie zrealizowana na podstawie dokumentacji technicznej opracowanej na zlecenie GDDKiA obejmujące w szczególności:

- budowę drogi ekspresowej S17 wraz z towarzyszącą infrastrukturą,
- budowę innych dróg publicznych i ogólnodostępnych (drogi poprzeczne, drogi dojazdowe, dodatkowe jezdnie dla obsługi terenu przyległego),
- budowę/przebudowę/rozbudowę istniejących skrzyżowań.

§ 3

GDDKiA jako Inwestor inwestycji odpowiada za:

- poprawne przygotowanie wymaganej prawem dokumentacji technicznej dla całego zadania,
- przygotowanie dokumentacji wydzielającej pas drogowy,
- uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla całego zadania,
- pokrycie kosztów wynikających z decyzji ustalających odszkodowania za

- nieruchomości,
- przeprowadzenie procedur przetargowych zgodnie z ustawą *Prawo zamówień publicznych* z dnia 11 września 2019 r., Dz.U.2021.0.1129 t.j. ze zm. oraz dokonanie wyboru Wykonawcy Inwestycji,
 - budowę i nadzór nad prowadzonymi w ramach Inwestycji robotami budowlanymi.

§ 4

1. GDDKiA zobowiązuje się do niezwłocznego powiadomienia na piśmie JST o uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie dróg, o których mowa w § 1 ust. 1 Porozumienia.
2. Po powiadomieniu, o którym mowa w ust. 1 GDDKiA zobowiązuje się niezwłocznie przekazać JST niezbędną dokumentację do zarządzania drogami, o których mowa w § 1 ust. 1 Porozumienia tj. w szczególności:
 - protokoły przekazania-przejęcia środków trwałych;
 - kopię decyzji ZRID;
 - kopię decyzji LWINB w Lublinie – pozwolenie na użytkowanie;
 - projekt stałej organizacji ruchu;
 - dokumentację techniczną.
3. Po powzięciu informacji, o której mowa w ust. 1, JST zobowiązuje się do przejęcia wykonywania wszystkich zadań zarządcy drogi wynikających z przepisów prawa, w szczególności Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r., Dz.U.2021.0.1376 t.j. ze zm.
4. Wspólne urządzenia odwodnienia drogi krajowej i dróg zarządzanych przez JST, służące drodze krajowej, będą zarządzane i utrzymywane przez GDDKiA. JST umożliwi GDDKiA nieodpłatny dostęp do tych urządzeń odwadniających oraz obiektów inżynierskich w zakresie niezbędnym do wykonywania prac utrzymaniowych i remontowych.
5. JST ponosi pełną odpowiedzialność wobec GDDKiA oraz osób trzecich z tytułu ewentualnych roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem lub nienależytym wykonaniem niniejszego Porozumienia i przekazanych zadań zarządzania drogami. JST zobowiązuje się wobec GDDKiA do pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego Porozumienia oraz zarządzania drogami.
6. JST zobowiązuje się wykonywać prawa i obowiązki zarządcy drogi i ponosić wszelkie koszty z tym związane w ramach własnych środków finansowych. Tym samym JST zrzeka się wszelkich roszczeń finansowych w stosunku do GDDKiA związanych z zarządzaniem tymi drogami.

§ 5

1. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu zastosowanie będą miały odpowiednie przepisy prawa, w szczególności *Kodeksu cywilnego*, ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r., Dz.U.2022.1360 t.j. oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych*, Dz.U.2021.0.1376 t.j. ze zm.
2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Ewentualne spory wynikłe w związku z zawarciem Porozumienia i jego realizacją rozstrzygać będzie Sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby GDDKiA (Oddział w Lublinie).

§ 6

Niniejsze Porozumienie wchodzi w życie pod warunkiem podjęcia przez Radę JST uchwały o zamiarze przejęcia dróg wskazanych w § 1 ust. 1 jako dróg gminnych w zarządzenie.

§ 7

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Załącznik nr 1 — Plan orientacyjny z naniesionym przebiegiem dróg objętych Porozumieniem

Załącznik nr 2 — Tabelaryczne zestawienie dróg wraz z ich proponowanymi parametrami.

.....
(Podpis przedstawiciela GDDKiA)

.....
(Podpis przedstawiciela JST)

.....
(Podpis przedstawiciela GDDKiA)

.....
(Podpis przedstawiciela JST)

Grzegorz Wójcik
podpisany

Andrzej Szawara
RADCA PRAWNY
161116/

**ZESTAWIENIE DRÓG KWALIFIKOWANYCH DO PRZEJĘCIA PRZEZ GMINĘ –
podstawowe parametry**

ODCINEK REALIZACYJNY NR 3								
Nazwa drogi	Jednostka Samorządu Terytorialnego (JST)	Orientacyjna długość [m]	Parametry w przypadku podjęcia uchwały intencyjnej					
			Kategoria	Klasa	Prędkość projektowa [km/h]	Szerokość jezdni [m]	Kategoria ruchu	Nawierzchnia jezdni
DD5-1	Gmina Izbica	8,65	gminna	D	30	5	KR 2	bitumiczna
DD6-1	Gmina Izbica	1490,46	gminna	D	30	5	KR 2	bitumiczna
DD7	Gmina Izbica	3623,06	gminna	D	30	5	KR 2	bitumiczna
DD6-2	Gmina Izbica	111,49	gminna	D	30	5	KR 2	bitumiczna
DD8	Gmina Izbica	1839,29	gminna	D	30	5	KR 2	bitumiczna
DD10	Gmina Izbica	1037,90	gminna	D	30	5	KR 2	bitumiczna
DD11	Gmina Izbica	1971,26	gminna	D	30	5	KR 2	bitumiczna
DD13-1	Gmina Izbica	65,27	gminna	D	30	5	KR 2	łuczniowa
DD 13	Gmina Izbica	2134,72	gminna	D	30	5	KR 2	bitumiczna
DD14	Gmina Izbica	2458,77	gminna	D	30	5	KR 2	bitumiczna
DD15	Gmina Izbica	903,37	gminna	D	30	5	KR 2	bitumiczna

Na drogach dojazdowych sąsiadujących z przejściami dla zwierząt przewiduje się odcinkowo nawierzchnię łuczniową.